

Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

15. júna 2018

Návrh

na schválenie vstupu Bratislavského samosprávneho kraja ako vedúceho partnera do projektu „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklotrasy cez rieku Morava“ a podpisu Dohody o spolupráci

Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
Predseda Bratislavského
samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Technická správa
4. Dohoda o spolupráci
5. Stanoviská komisií

Zodpovedná:

Mgr. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov

Spracovatelia:

Mgr. Ján Kollár
vedúci Oddelenia riadenia projektov

Ing. Marek Horváth
referent Oddelenia riadenia projektov

Bratislava
jún 2018

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. / 2018

zo dňa 15.6.2018

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A . s c h v a ľ u j e

A.1 vstup Bratislavského samosprávneho kraja do projektu „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklotrasy cez rieku Morava“

A.2 zabezpečenie realizácie projektu Bratislavským samosprávnym krajom v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci

A.3 zabezpečenie spolufinancovania projektu z vlastných zdrojov vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov na projekt stanovených žiadateľom, t. j. vo výške 108 540,00 EUR,

A.4 zabezpečenie financovania prípadných vyvolaných výdavkov z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja.

A.5 uzatvorenie Dohody o spolupráci pre projekt „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklotrasy cez rieku Morava“ v rámci Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko

B . u k l a d á

riaditeľovi Úradu Bratislavského samosprávneho kraja:

B.1. zabezpečiť vyčlenenie finančných prostriedkov na realizáciu projektu „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklotrasy cez rieku Morava“ v rámci programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko v rozpočte BSK na roky 2018–2020 vo výške 2 170 800,00 EUR, spolufinancovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja pri vlastnom spolufinancovaní vo výške 108 540,00 EUR.

T: 22.6.2018

B.2. zabezpečiť podpis Dohody o spolupráci pre projekt „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklotrasy cez rieku Morava“ v rámci Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko štatutárnym zástupcom Bratislavského samosprávneho kraja, Mgr. Jurajom Drobom, MBA, MA.

T: 22.6.2018

Dôvodová správa

Uznesením č. 17/2016 Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja schválilo Aktualizáciu Akčného plánu Úradu Bratislavského samosprávneho kraja pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja BSK na roky 2014-2020, súčasťou ktorého je projekt vybudovania pešieho mostu a cyklolávky a k tomu príslušnej infraštruktúry na podporu nemotorovej dopravy medzi obcami Marchegg a Vysoká pri Morave prostredníctvom realizácie projektu „Cezhraničné prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklolávk cez rieku Morava“ (č. OSÚRaRP_24).

Dňa 9. októbra 2015 bola podpísaná Dohoda o cezhraničnej spolupráci na roky 2015-2019 medzi Bratislavským samosprávnym krajom (ďalej len „BSK“), Hlavným mestom SR Bratislava, Trnavským samosprávnym krajom a Spolkovou krajinou Dolné Rakúsko. Vzájomná spolupráca okrem iného zahŕňa podporu cezhraničnej udržateľnej formy dopravy, kde je hlavnou prioritou príprava a výstavba cyklolávk, teda prepojení cez rieku Morava pre peších a cyklistov ako aj podpora integrovaného dopravného systému.

Vybudovane pešieho mostu a cyklolávky spolu s príslušnou infraštruktúrou na podporu nemotorovej dopravy prinesie zlepšenie udržateľnej mobility, ako aj hospodárskych, turistických, a kultúrnych možností, a aj za účelom dostupnosti cezhraničného regiónu na obidvoch stranách rieky Morava.

V októbri 2015 bola spracovaná štúdia s názvom „Urbanistická štúdia cezhraničného prepojenia územia BSK a susediacich rakúskych obcí formou cyklolávk cez rieku Morava“, ktorej výsledkom bolo definovanie štyroch polôh, v rámci ktorých bolo možné so súhlasom dotknutých orgánov (SK a AT) uvažovať s umiestnením cyklolávk:

- cyklolávka Malé Leváre – Drösing,
- cyklolávka Gajary – Dürnkrut,
- cyklolávka Suchohrad – Stillfried,
- cyklolávka Vysoká pri Morave – Marchegg.

Ciele, ktoré sa v riešení urbanistickej štúdií pri rozvoji cezhraničného územia rieky Moravy sledujú sú:

- vytvorenie cezhraničného prepojenia regiónu Záhoria a Dolného Rakúska,
- odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne,
- stanovenie koncepcie urbanistického riešenia,
- stanovenie technického vybavenia územia, životného prostredia, krajiny zelene, prvkov územného systému ekologickej stability v nadväznosti na krajinu – ekologické danosti územia.

V novembri 2015 zástupcovia Spolkovej krajiny Dolné Rakúsko potvrdili záujem o realizáciu dvoch prepojení - „Gajary –Dürnkrut“ a „Vysoká pri Morave – Marchegg“.

Pre pokračovanie projektovej prípravy bolo na rakúskej strane potrebné získať súhlasy mestských rád obcí Dürnkrut a Marchegg. Rakúske obce pristúpili k vyhláseniu plebiscitu o realizácii predmetných lávk. Na základe výsledkov plebiscitov, ktoré sa uskutočnili v dotknutých rakúskych obciach v marci 2017 sa pristúpilo k realizácii cyklolávky medzi Vysokou pri Morave a Marcheggom (viď Obr. č. 1, 2 a 3).

Cyklolávká je navrhnutá ako zavesená mostná konštrukcia. Celková dĺžka cyklolávká bude 260 metrov, pričom šírka cyklolávká bude 4 m (viď Technická správa). Cyklolávká prepája jestvujúce cyklotrasy EuroVelo 13 na slovenskej strane a KTM na rakúskej strane.

Rozhodnutím zo dňa 24.04.2018 Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie vydal odborné stanovisko, v ktorom uvádza, že výstavba cyklolávká medzi Vysokou pri Morave a Marcheggom **nemá významný negatívny vplyv na životné prostredie v danom území**.

Monitorovací výbor Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Rakúsko na 5. zasadnutí Monitorovacieho výboru, ktoré sa konalo v dňoch 20. a 21. marca 2018 udelil projektu „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklolávká cez rieku Morava“ **status strategického projektu**. Status strategického projektu môžu získať projekty, ktoré by mali dosiahnuť mimoriadne vysokú viditeľnosť a tiež by mali viesť k vytvoreniu štruktúr udržateľnej cezhraničnej spolupráce.

BSK sa bude uchádzať o podporu realizácie aktivít projektu „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklolávká cez rieku Morava“ v rámci Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko, Prioritná os 3: Podpora udržateľných dopravných riešení , Investičná priorita 7c) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, Špecifický cieľ č. 3.1 Podpora environmentálne priaznivých dopravných riešení.

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Rakúsko vyhlásilo dňa 9.12.2016 výzvu na predkladanie projektov v rámci programu. Ide o otvorenú výzvu, t. j. Žiadosti o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „Žiadosť o NFP“) sa predkladajú v rámci jednotlivých kôl až do vyčerpania finančných prostriedkov programu. Uzávierka podávania žiadostí pre 3. hodnotiace kolo je 29. júna 2018. Podpis Dohody o spolupráci medzi Hlavným prijímateľom a partnermi projektu v rámci Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko je nevyhnutný pre podanie Žiadosti o NFP na Riadiaci orgán Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Rakúsko, a zároveň je povinnou prílohou č. 2 k Žiadosti o NFP.

Predmetná Dohoda o spolupráci je vzorovou dohodou podpisovanou v rámci projektov spolufinancovaných z Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko a pojednáva o právach a povinnostiach jednotlivých partnerov projektu.

Dohoda o spolupráci k projektu „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklolávká cez rieku Morava“ sa bude podpisovať v slovenskom jazyku z dôvodu, že BSK je vedúcim partnerom projektu a nemecký preklad zmluvy bude tvoriť prílohu č. 1. Právne záväzná bude slovenská verzia zmluvy.

Projektový list

Názov projektu: „Cezhraničné prepojenie územia medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg formou cyklolávky cez rieku Morava“

Základné informácie: Projekt pripravovaný na podanie v rámci Programu spolupráce INTERREG V-A Slovenská republika - Rakúsko

Aktivity BSK:

- Vypracovanie projektovej dokumentácie,
- Vybudovanie cyklolávky pre peších a cyklistov ponad rieku Morava na k.ú obcí Vysoká pri Morave a Marchegg,
- Realizácia doplnkovej infraštruktúry,
- Medzinárodný Bike event na slávnostné otvorenie cyklolávky,
- Tlač a distribúcia printových promo materiálov.

Relevantné cieľové skupiny: Obyvatelia Bratislavského samosprávneho kraja a Spolkovej krajiny Dolné Rakúsko pracujúci v cezhraničnom území, domáci a zahraniční návštevníci

Výstupy projektu:

- Úspora času v doprave vybudovaním nového cezhraničného prepojenia,
- Podpora cyklodopravy v cezhraničnom regióne,
- Zlepšenie prepojenia cyklodopravy a železničnej dopravy,
- Vytvorenie cyklodopravných prepojení medzi obcami Vysoká pri Morave a Marchegg.

Rozpočet projektu:	5 912 800,00 EUR
Rozpočet BSK:	2 170 800,00 EUR
Spolufinancovanie z rozpočtu BSK:	5% t.j. 108 540,00 EUR

Zdroj podpory: Európsky fond regionálneho rozvoja (ERDF)

Trvanie projektu: 3 roky

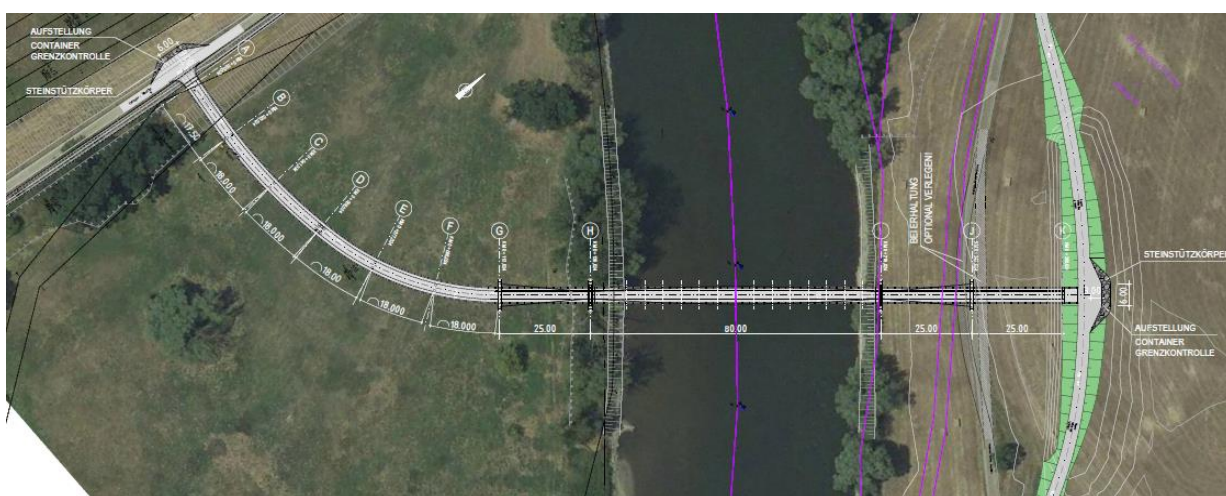
Predpokladaná dĺžka výstavby: 6 mesiacov

Zodpovedný za prípravu projektu: Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov

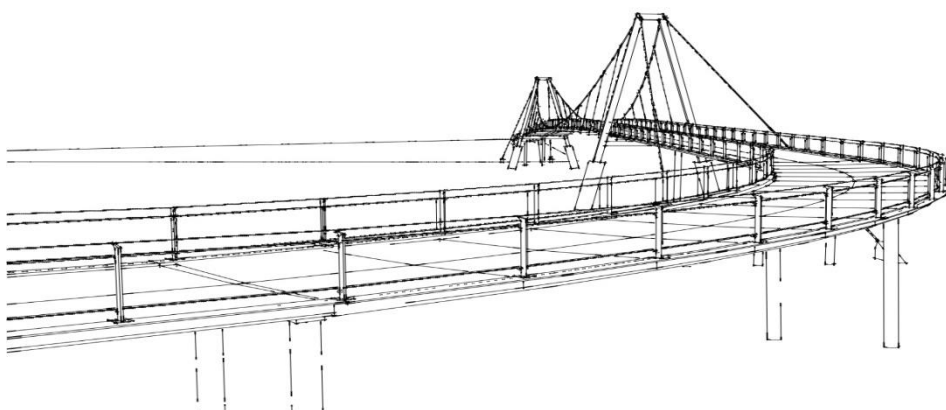
Súlad so schválenými Prioritami BSK: Projekt je zaradený do AP BSK č. OSÚRaRP_24



Obrázok č. 1 – Vizualizácia cyklolávky



Obrázok č. 2 – Umiestnenie cyklolávky



Obrázok č. 3 - Návrh cyklolávky

PRÍLOHY:

1. **Technická správa** - MOST PRE PEŠÍCH A CYKLISTOV - VYSOKÁ PRI MORAVE - MARCHEGG
2. **Dohoda o spolupráci** medzi Hlavným prijímateľom a partnermi projektu v rámci programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Rakúsko